95F



FR Description

Les vannes PICV de la série 95F ont les fonctionnes suivantes:

- excellente autorité de la vanne pour assurer le contrôle de la température et de l'output de puissance du terminale en utilisant complètement la course de la vanne.
- parfaite limitation du débit de projet : une fois qu'il est fixé, la 95F garde le débit de projet constant au mépris de variations de la pression différentielle.
- la vanne peut être facilement une fois installée à travers le moteur M94F2 inclus.
- disponible fail safe à travers M94FC (sur demande) et couple de batteries réchargeables 18650 2600 mAh (pas inclues).
- système de fixation easy fitting pour le montage du servomoteur.

FR Caractéristiques vanne

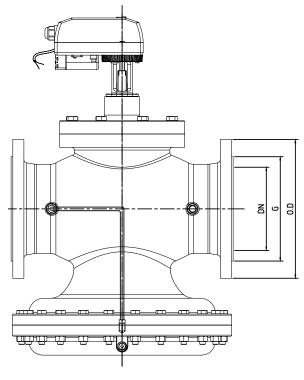
- Vanne pour contrôle flottante de la température
- Débit de projet peut être fixé dans le moteur et alors la vanne garde ce débit constant pendant le fonctionnement
- Pas de nécessité de contrôleurs de pression différentielle et vannes d'équilibrage
- Diaphragme large pour garantir des bonnes performances
- Pas de calculs de dimensionnement des vannes car elle garde la pression différentielle constante (et donc le débit) à travers elle-même

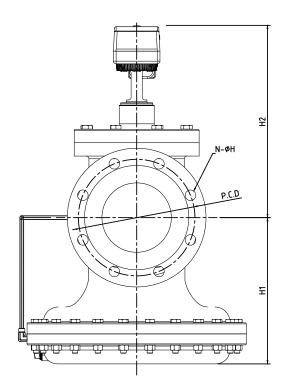
ΔP max.	Pression de fermeture	Température	Pression de service max.	Course	Coefficient intrinsèque de réglage	Taux de fuite	Précision 0 ÷ 1 bar
600 kPa / 6 bar	600 kPa / 6 bar	-10 ÷ 120 °C	1600 kPa / 16 bar	15÷22 mm	>100 IEC 60534-2-3	Classe IV IEC 60534-4	± 5%

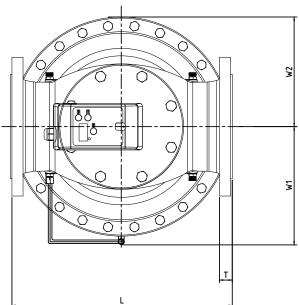
	95FH 2"	95FH 2 1/2"	95FL 3"	95FL 4"	95FL 6"	95FH 6"
Débit max.	20000 l/h	30000 l/h	30000 l/h	55000 l/h	90000 l/h	150000 l/h
	5,56 l/s	8,30 l/s	8,30 l/s	15,28 l/s	25,00 l/s	41,667 l/s
Démarrage max.	40 kPa	30 kPa	30 kPa	30 kPa	35 kPa	50 kPa
	0,40 bar	0,30 bar	0,30 bar	0,30 bar	0,35 bar	0,50 bar
Raccords	Flanged 2"	Flanged 2 1/2"	Flanged 3"	Flanged 4"	Flanged 6"	Flanged 6"
	ANSI B16.42					
	EN 558					
	(face to face)					

95F Series

FR Dimensions



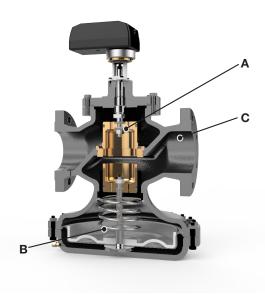




	Vanne avec le moteur 24V											
Art.	Débit [l/h]	H1 (mm)	H2 (mm)	L (mm)	DN (mm)	W1 (mm)	W2 (mm)	O.D (mm)	P.D.C (mm)	G (mm)	T (mm)	N-ØH (mm)
95FH 2"	20000	190	291	254	50	155	139	152	120.5	92	19	4-19
95FH 2 1/2"	30000	183	300	272	65	155	139	178	139.5	105	22	4-19
95FL 3"	30000	183	300	272	65	155	139	191	152.5	127	24	4-19
95FL 4"	55000	247	318	352	100	213	198	229	190.5	157	24	8-19
95FL 6"	90000	264	346	400	150	213	198	279	241.5	216	25.4	8-22
95FH 6"	150000	348	397	451	150	213	198	279	241.5	216	25.4	8-22



FR Matériaux et poids



	Matériaux
Vanne de régulation (A)	Laiton CW602N Acier inoxidable 18/8
Cartouche (B)	Laiton CW602N - EPDM Acier inoxidable AISI 303
Corps (C)	Fonte
Joints	EPDM-x

Art.	Poids (Kg)
95FH 2"	33,00
95FH 2 ½"	40,00
95FL 3"	43,00

Art.	Poids (Kg)
95FL 4"	74,00
95FL 6"	98,00
95FH 6"	162,00

FR Caractéristiques moteur

Chaque 94F est fournie d'un moteur (pour plus d'information, se refèrer à la fiche technique du M94F2):

- Contrôle proportionel, ON-OFF et flottante
- Détection de la position
- Afficheur 4 chiffres
- 3 boutons de contrôle des paramêtres
- Contrôle de la position pour configurer le moteur
- Option fail safe avec M94FC (2x18650 batteries pas inclues)
- Raccordement à la vanne semplifié. Cadre 8mm.
- Vie utile étendue: au-delà de 50.000 cycles

Signal contrôle	0(2)-10V - 0(4)-20mA ON/OFF - 3 point flottant - PWM			
Tesion alimentation	24V AC/DC ±15% - 50/60 Hz			
Courant absorbé	80 mA; Load max 380 mA			
Puissance absorbée	5 W; 2.5 W stand-by			
Rètrocontrôle	0(4) - 20 mA et 0(2) - 10 V			
Manœuvre manuel	Avec bouton de déverrouillage et clé Allen 6mm			

Couple	10 Nm Max., Limitée à 7 Nm			
Temps de cours	Sélectionnable: 1 RPM ou 1.5 RPM			
Température ambiante	-20° / + 60°C (@)			
Température stockage	-20° / + 80°C (@)			
Classe/Degré de protection	II / IP54			
Câble de raccordement	18 AWG			
Moteur	Moteur brushless DC			

FR Instruction

1. Conditions d'utilisation

La vanne doit être monté en respectant le sens des flèches, celui-ci doit correspondre au sens du flux. Un montage ne respectant pas cette condition peut endommager le système, voir dans certains cas, la vanne elle-même. Si l'inversion du flux est possible, il devra être prévu le montage d'un clapet anti-retour. Pression différentielle minimale pour que la vanne commence a exercer son effet régulateur:

	95FH 2"	95FH 2 1/2"	95FL 3"	95FL 4"	95FL 6"	95FH 6"
Start-up	40 kPa	30 kPa	30 kPa	30 kPa	35 kPa	50 kPa
∆P	0,40 bar	0,30 bar	0,30 bar	0,30 bar	0,35 bar	0,50 bar

Type de liquide
Eau / eau+glycole 30%

2. Réglage du débit

La mise en place de la vanne 94F doit être effectuée avec l'aide de l'actionneur Smart.

Lors de la première mise sous tension 'GO 0' s'affiche sur l'afficheur LCD. Ensuite, attendre que doit '0' apparaisse sur l'afficheur.

Appuyer sur le bouton 'MODE' pendant 2 secondes (ou plus) pour commuter vers le mode de sélection. De cette façon, ça sera possible de choisir le paramètre à régler directement sur place. En mode 'set', appuyez encore sur le bouton 'Mode' et vous pouvez choisir un autre niveau de paramètre (set 1- set 15).



SET1 - Sélection indication de l'entrée en mode de contrôle interne

SET2 - Sélection d'un signal d'entrée

SET3 - Réglage du débit Min.

SET4 - Réglage du débit Max

SET5 - Choix affichage paramètre en mode opération

SET6 - Compensation d'angle de rotation

SET7 - Compensation de décalage du débit

SET8 - Position en cas de défaillance (en cas ou la batterie est en place)

SET9 - Sélection unités de débit

SET10 - Choix de la courbe de contrôle (LIN - EQ)

SET11 - Valeur min de tension en contrôle PID

SET12 - Valeur max de tension en contrôle PID

SET13 - Vitesse de rotation du servomoteur

SET14 - Sélection du signal de feedback

SET15 - Numèro d'identification RS485



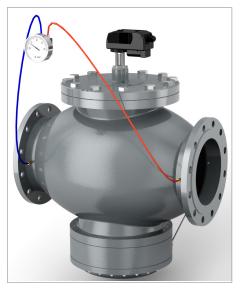
3. Contrôle d'exploitation

Il est nécessaire de s'assurer que la vanne travail bien dans la plage de fonctionnement. Afin d'effectuer cette vérification, il suffit de mesurer la pression différentielle à travers la vanne, comme indiqué sur l'illustration. Si la pression différentielle mesurée est supérieur à la pression de démarrage, la vanne est en fonctionnement stabilisé à la valeur du point de consigne.

Le Pettianroli MDPS2 est un appareil qui permet de faire ça: avec un smartphone et un app spécifique, il peut donner directement au utilisateur la pression différentielle mesurée et la comparaison avec la pression différentielle de démarrage (il faut précédemment sélectionner la bonne vanne parmi toutes le vanne EvoPICV de la gamme Pettinaroli).

4. Entretien et nettoyage

Lors du nettoyage de la vanne, utiliser un chiffon humide. NE PAS utiliser de détergents ou de produits chimiques qui peuvent gravement endommager ou compromettre le bon fonctionnement ainsi que la fiabilité de la vanne.



FR Cablage et programmation du moteur Cablage

Noir	1	Neutre
Rouge	2	24VAC/DC
Blanc	3	Signal contrôle 1
Vert	4	Signal contrôle 2
Bleu	5	Signal feedback
Jaune	6	Contrôle distance
Marron	7	Contrôle distance



Guide au cablage

	N.	1	2	3	4	5	
Input	Coleur	Noir	Rouge	Blanc	Vert	Bleu	Note
Contrôle	interne	Neutre	24VAC/ DC			Feedback (0)2-10 V (0)4-20 mA	Alimentation: câbles 1 - 2
Oi ann aile ann		Nicotor	24VAC/	0 ~10VDC		Feedback	Alimentation: câbles 1 - 2
Signale er	i tension	Neutre	DC	2 ~10VDC		(0)2-10 V (0)4-20 mA	Contrôle en tension: câbles 1 - 3
0: 1			24VAC/	0 ~ 20mA		Feedback	Alimentation: câbles 1 - 2
Signal en	courant	Neutre	DC	4 ~ 20mA		(0)2-10 V (0)4-20 mA	Contrôle en courant: câbles 1 - 3
Cianal Of	N / OFF	Neutre	24VAC/	24DCV (ouvert)		Feedback	Alimentation: câbles 1 - 2
Signal Of	N / OFF	Neutre	DC	0V(fermé)		(0)2-10 V (0)4-20 mA	Signal ON/OFF: câbles 1 - 3
Flattant ()it	Neutre	24VAC/	Ouverture 24V	Fermeture 24V	Feedback	Alimentation: câbles 1 - 2
Flottant	Flottant 3 points		DC	AC/DC	AC/DC	(0)2-10 V (0)4-20 mA	Contrôle 3 points: câbles 3 - 4
Cambuâla	DIAMA	Nieuwe	24VAC/	Signal		Feedback	Alimentation: câbles 1 - 2
Contrôle	e HVVIVI	Neutre	DC	PWM		(0)2-10 V (0)4-20 mA	Contrôle PWM: câbles 1 - 3

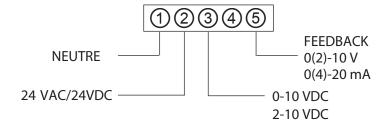
Câbles 1 & 2: alimentation

Câbles 3 & 4: signal de contrôle; veuillez se référer au table ci-dessus

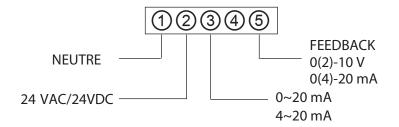
Câble 5: utilisé que pour le feedback

Méthode de contrôle

1. Signal analogique en tension



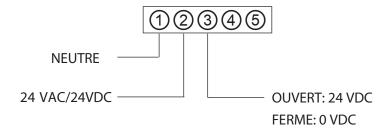
2. Signal analogique en courant



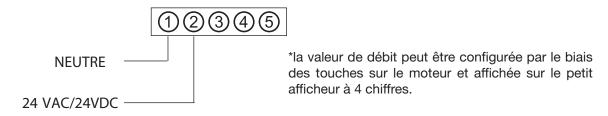
5



3. Contrôle ON/OFF



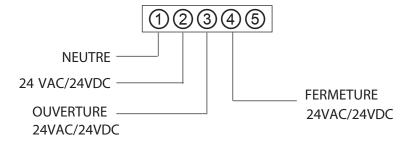
4. Contrôle interne*



5. Signal PWM



6. 3 points flottant



Interférences électriques qui peuvent arriver des appareils électriques ; donc on conseille de raccorder une résistance de 1 kOhm entre le câble n. 3 et le câble n. 1 et une de 0.5 W entre les câbles n. 4 et n. 1. Cela préviendra n'importe quelle interférence électrique.

Si le contrôle PWM (n. 5) ou selui à distance est utilisé, veuillez vérifier avec le staff technique de Fratelli Pettinaroli. Pour le contrôle à distance, le paramètre SET2 doit être sur RT et il faut sélectionner le numèro ID à travers SET15.

Paramètres

Lors que le moteur est alimenté, l'afficheur montre 'Go-0' et il cherche automatiqument le point zero (fin de course) de la vanne. N'appuyer aucune touche car cela pourrait causer un contrôle du débit incorrect.

Une fonction de sécurité est incluse dans le moteur: au cas où le point zéro n'est pas trouvé, le moteur peut être démarré en appuyant la touche DOWN. A travers cette touche on peut forcer la position de fin de course.

Pour afficher le menu des paramètres, appuyer la touche MODE. Utiliser les touches UP et DOWN pour naviguer sur le menu. La table ci-dessous explique les diffèrents paramètres.

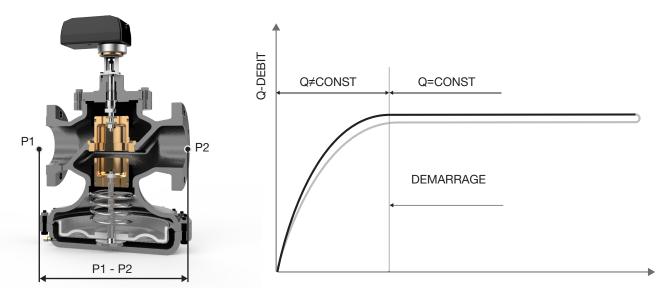
	Affichage display	Signification	Opération							
	PErc	Input contrôle interne en %	Sélection avec touches HAUT/BAS et confirmation avec							
SET 1	FLa (default)	Input contrôle interne en débit	touche MODE							
	☐- I☐ (default)	Signal en tension	Régulation avec signal en tension							
	2- 10	Signal en tension	Régulation avec signal en tension							
	0-20	Signal en courant	Régulation avec signal en courant							
	4-20	Signal en courant	Régulation avec signal en courant							
	on-F	ON/OFF	24 V: ouvert; 0 V: fermé;							
SET 2	3-FL	3 points flottant	Ouverture en donnant 24 V au fil blanc Fermeture en donnant 24 V au fil vert							
02.12	rT	Contrôle à distance	Communication RS485							
	P-05	PWM 5 s	PWM (0.1 – 5 s)							
	P-25	PWM 25 s	PWM (0.1 – 25 s)							
	Int	Input interne	Régulation à travers touches et afficheur moteur. Appuyer MODE, attendre que "Set" soit remplacé pas indication débit (ou % en fonction de SET 1), régler avec touches HAUT/BAS et confirmer avec MODE							
SET 3	Valeur débit sur display	Sélection débit minimal (default: 0)	Sélection avec touches HAUT/BAS et confirmation avec touche MODE							
SET 4	Valeur débit sur display	Sélection débit maximal (default: dépendant du modèle)	Sélection avec touches HAUT/BAS et confirmation avec touche MODE							
	5 <i>L-P</i>	Valeur demandé indiquée en "%"	Sélection avec touches HAUT/BAS et confirmation avec							
	5 <i>L</i> - <i>F</i>	Valeur demandé indiquée en "débit"	touche MODE. Option d'affichage sur l'écran pendant l'exploitation: St permet de montrer la valeur demandée par le contrôleur; Fd permet de montrer la valeur instantanée délivrée par la vanne (on se montre le changement progressive pendant la régulation)							
SET 5	Fd-P	Valeur courante indiquée en "%"								
	Fd-F (default)	Valeur courante indiquée en "débit"								
SET 6*	Valeur débit sur display	Compensation de l'angle de rotation	Sélection avec touches HAUT/BAS et confirmation avec touche MODE							
SET 7	Valeur débit sur display	% d'offset du débit (default: 0)	Sélection avec touches HAUT/BAS et confirmation av touche MODE							
SET 8	oPEn	Vanne ouvre en cas de défaillance	Sélection Fermeture ou Ouverture. Batterie supplémentaire							
SEIO	CLo5 (default)	Vanne ferme en cas de défaillance	nécessaire. Disponible avec M94FC+batteries.							
SET 9	LIE (default)	Unité SI (m3/h)	Sélection avec touches HAUT/BAS et confirmation ave							
SLI 9	GAL	Unité GPM (gal/min)	touche MODE							
SET 10	LIn (default)	Courbe de contrôle linéaire	Sélection avec touches HAUT/BAS et confirmation avec							
021 10	EPEr	Courbe de contrôle égal-pourcentage	touche MODE							
SET 11*	Valeur débit sur display	Valeur minimal de tension du signal de contrôle	Sélection valeur tension min avec touches HAUT/BAS et confirmation avec touche MODE							
SET 12*	Valeur débit sur display	Valeur maximal de tension du signal de contrôle	Sélection valeur tension max avec touches HAUT/BAS et confirmation avec touche MODE							
	PE 15 (default)	Vitesse de rotation servomoteur 1.5 RPM	Sélection vitesse rotation moteur avec touches HAUT/ BAS et confirmation avec touche MODE							
SET 13	PEO I	Vitesse de rotation servomoteur 1 RPM								
	Ruto	Vitesse de rotation servomoteur auto								
	□- I□ (default)	Signal feedback en tension								
SET 14	2- 10	Signal feedback en tension	Sélection type de signal de feedback avec touches							
3ET 14	0-20	Signal feedback en courant	HAUT/BAS et confirmation avec touche MODE							
	4-20	Signal feedback en courant								
SET 15	/ à 254 (default 247)	ID RS485	Sélection ID # avec HAUT/BAS et confirmation avec MODE							

7



^{*} Contacter le producteur pour modifier

FR Courbes de start-up et presetting

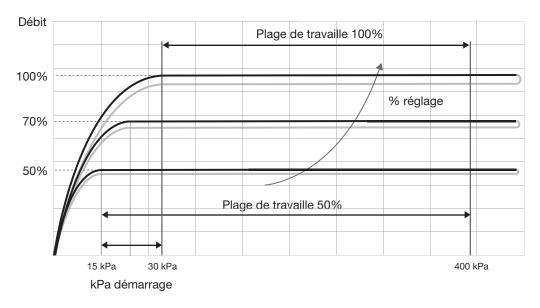


L'image ci-dessus montre un exemple de curbe caractéristique où on peut évaluer la pression de démarrage, l'hystérèsis et la precision.

L'utilisation d'un manomètre différentiel pour mesurer la chute de pression absorbée de la vanne permet de vérifier si celle-ci est dans la plage de fonctionnement (et, par conséquent, s'il existe réellement un contrôle de débit), en s'assurant, simplement, que la valeur mesurée P1 - P2 est plus élevéque la valeur de démarrage.

Si la valeur du ΔP est inférieure à la valeur de démarrage, alors la vanne fonctionne comme une vanne à passage fixe.

La valeur de démarrage ΔP change en fonction du réglage de la vanne selon le diagramme suivant:

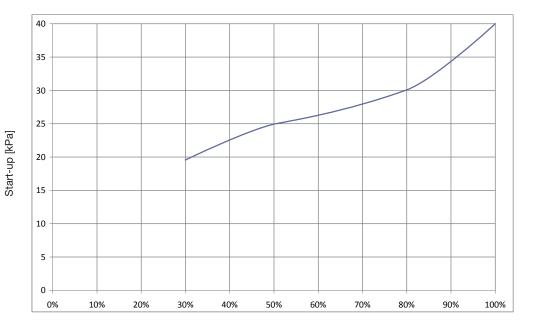


Lorsque le réglage de la vanne est fixé au 100% du débit nominal, la courbe reste constante après la valeur de 30 kPa. La plage de travail de la vanne est 30-400kPa.

Lorsque le réglage de la vanne est fixé au 50% du débit nominal, la courbe reste constante après la valeur de 15 kPa. La plage de travail de la vanne est 15-400kPa.

Au-dessus de 400 kPa la vitesse du débit est très élevée et de la cavitation se peut générer à cause de lìexcessive turbolence du débit. Ces phénomènes peucent endommager la vanne. Pour des raisons d'économie d'énergie, on suggère de ne faire pas marcher en permanance la vanne au-dessus de 400 kPa.

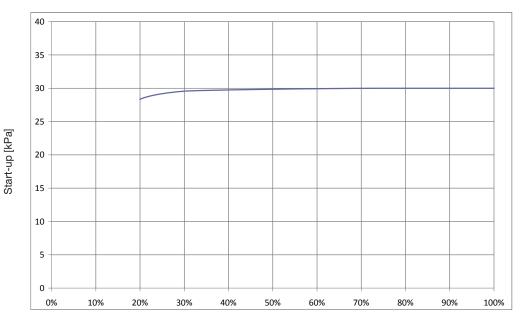
8



Modèle vanne

95FH 2" - 20000 l/h

Réglage [%]

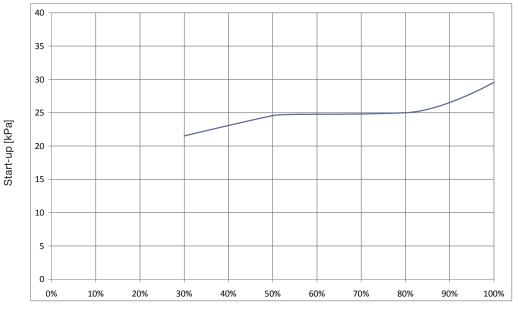


Modèle vanne

95FH 2 1/2" - 30000 l/h

95FL 3" - 30000 l/h

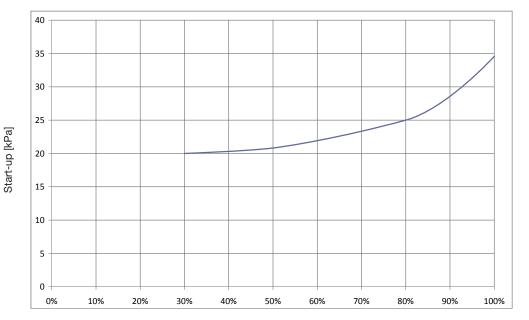
Réglage [%]



Modèle vanne

95FL 4" - 55000 l/h

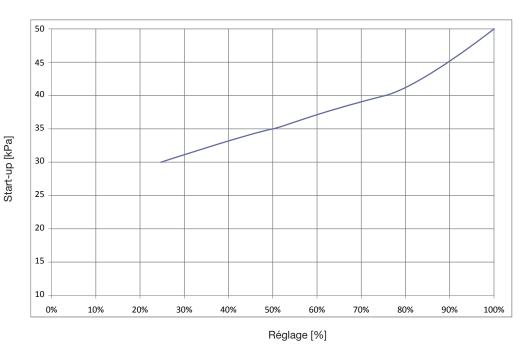
Réglage [%]



Modèle vanne

95FL 6" - 90000 l/h

Réglage [%]



Modèle vanne

95FH 6" - 150000 l/h

Pre-setting débit 95F EvoPICV

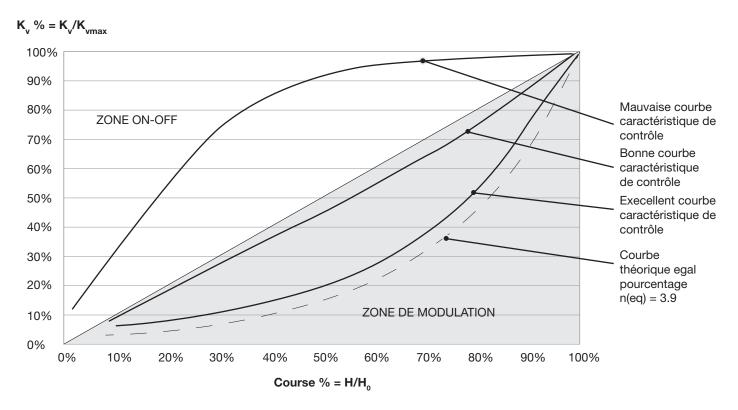
	95F	H 2"	95FH 95F		95F	L 4"	95F	L 6"	95FH 6"				
Presetting %	Dé	bit	Dé	bit	Dé	bit	Dé	bit	Débit				
	l/h	I/s	l/h	l/s	l/h	l/s	l/h	l/s	l/h	l/s			
100	20000	5,556	30000	8,333	55000	15,278	90000	25,000	150000	41,667			
90	18000	5,000	27000	7,500	49500	13,750	81000	22,500	135000	37,500			
80	16000	4,444	24000	6,667	44000	12,222	72000	20,000	120000	33,333			
70	14000	3,889	21000	5,833	38500	10,694	63000	17,500	105000	29,167			
60	12000	3,333	18000	5,000	33000	9,167	54000	15,000	90000	25,000			
50	10000	2,778	15000	4,167	27500	7,639	45000	12,500	75000	20,833			
40	8000	2,222	12000	3,333	22000	6,111	36000	10,000	60000	16,667			
30	6000	1,667	9000	2,500	16500	4,583	27000	7,500	45000	12,500			
20	4000	1,111	6000	1,667	11000	3,056	18000	5,000	30000	8,333			
10	2000 0,556		3000 0,833		5500 1,528		9000 2,500		15000	4,167			



FR Courbes de contrôle

La position de manœuvre de la vanne de régulation déplace la tige A modifiant ainsi son KV. La relation entre la course de la tige et le KV est mise en évidence sur le graphique ci-dessous.

Courbes caractéristiques typiques pour vanne de contrôle.*

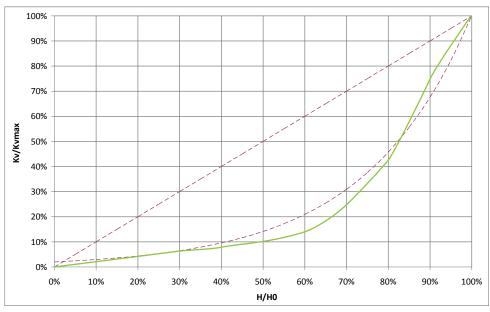


Le résultat de la combinaison de la vanne d'équilibrage **EvoPIC** et des échangeurs de chaleur en général est un système de contrôle linéaire.

Dans la page suivante il y a les courbes de contrôle de la vanne 95F.

* La courbe caractéristique de contrôle peut changer en fonction de la version de la vanne.



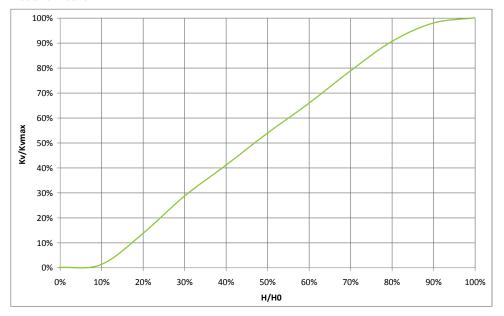


- H: élévation (ouverture) de la tige de commande de la vanne; H peut changer de 0 à H₀
- H_o: élévation maximal de la tige de commande de la vanne;
- K_v: facteur de débit de la vanne au levage = H
- K_{vmax}: facteur de débit de la vanne au levage = H_o

FICHE TECHNIQUE

Modalité linéaire



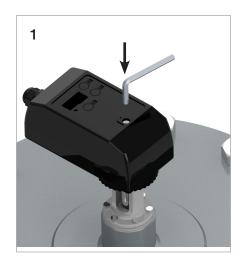


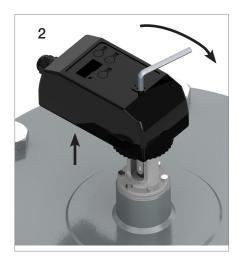
Modèle vanne
95FH 2" - 20000 l/h
95FH 2 1/2" - 30000 l/h
95FL 3" - 30000 l/h
95FL 4" - 55000 l/h
95FL 6" - 90000 l/h
95FH 6" - 150000 l/h
Positions pre-setting
Toutes

FR Rapport entre débit et position d'ouverture (suivant la courbe caractéristique)

Position d'ouverture vanne [%]	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Courbe linéaire [%]	0	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100
Courbe égal pourcentage [%]	0	2	3	4	4	5	6	8	10	12	14	17	21	25	31	38	46	56	68	82	100

FR Manœuvre manuelle





- 1. Ouvrir la petite porte en cautchouc sur la face supérieure du moteur et insérer la clé Allen de 6 mm.
- 2. Tourner la clé en gardant appuyé le bouton de déverrouillage placé sur la face inférieure.

FR Montage servomoteur



Pour remonter le moteur suivre la procédure :

- 1. Ouvrir la vanne avec une clé de 8 mm (couple max 7 Nm)
- 2. Monter le moteur
- 3. Insérer les dents dans les boucles spécifiques
- 4. Tourner la bague de fixation
- 5. Fermer la vanne à travers le moteur
- 6. Si le moteur atteint la fin course avant que la vanne soit complétement fermée, régler la position de montage du moteur.
- 7. Enlever et redonner l'alimentation électrique au moteur pour démarrer une nouvelle opération de calibration (fonction Zero Detection)
- Il faut souligner l'importance de remonter le moteur dans la position correcte : des petites déviations angulaires peuvent compromettre le bon fonctionnement du moteur.

FR Installation vanne et moteur



La vanne doit être installée entre les positions autorisées, signées par une boucle bleue.

Ne pas installer la vanne renversée ou bien au dessous de -90°/+90°. Le moteur doit être toujours installé en vertical (le corps du moteur toujours vers le haut) comme montré par l'image ci-contre.

FR Conditions générales

Pettinaroli n'accepte aucune responsabilité pour l'utilisation incorrecte ou mauvaise de ce produit.

Il faut toujours protéger le régulateur de pression en utilisant un filtre en amont de la vanne et, de toute façon, être sûr que la qualité de l'eau soit conforme à la norme UNI 8065. Fratelli Pettinaroli suggère de suivre aussi les raccomandations du VDI 2035 /1. Le contenu maximale suggèré de fer et cuivre dans l'eau est Fe < 0.5 mg/kg et Cu < 0.1 mg/kg.

En plus, l'oxyde de fer maximale dans l'eau passant à travers la vanne de commande (PICV) ne doit pas dépasser 25 mg / kg (25 ppm). Pour la correcte propreté des tuyaux principaux, il faut installer un by-pass de nettoyage excluant la vanne PICV pour éviter que de la saleté puisse bloquer la vanne.

^{*} Les données et les images ne peuvent pas être utilisées sans le permis écris du propriétaire du copyright.



Fratelli Pettinaroli Spa

^{*} La couleur peut être différent de la réelle couleur à cause de l'imprimerie. * L'aspect et les spécifications techniques peuvent changer avec aucun préavis pour mise à jour.